



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

**AUTOMOBIL SLALOM-TESTTAGE**  
**auf dem Flugplatz in AMBRI**  
**vom Freitag und Samstag**  
**12. und 13. April 2024**

**Ausschreibung**

**Offen für alle Strassen- und**  
**Rennfahrzeuge**

**Max. 69 Fahrzeuge/Tag**

Organisator:

EQUIPE BERNOISE

Postfach 3

3624 Goldwil

E-Mail: [wk@equipebernoise.ch](mailto:wk@equipebernoise.ch)

**Anmeldung: ab Samstag, 17. Feb. 2024, 07.00**

**NUR online möglich unter [www.equipebernoise.ch](http://www.equipebernoise.ch)**

**bis Maximalzahl erreicht, Nennschluss 1.4.2024, 24.00Uhr**

**Fahrer, welche an einem Tag mehr als 1 Fahrzeug testen  
wollen, müssen vorgängig mit dem TT-Leiter kontakten**

## 1. Allgemeines

Die EQUIPE BERNOISE organisiert ihre beliebten, offiziellen Slalom-Testtage auch 2024 sofern es nicht zu einem späten Wintereinbruch kommt. Das ideale Gelände auf dem Flugplatz Ambri gibt Gelegenheit, die Fahrzeuge optimal auf die kommende Automobil-Slalom-Saison vorzubereiten und sie mit km-Zahlen, welche einer ganzen Slalom-Saison entsprechen, bis ans Limit zu bewegen.

Am Morgen können jeweils wichtige Elemente gemäss Programm (Art. 3) intensiv geübt werden und am Nachmittag werden die Parcours, wie sie an den Slalom-SM-Läufen ausgesteckt sein werden, befahren. Detail-Beschriebe finden Sie in Art. 3 und 8 der vorliegenden Ausschreibung.

## 2. Organisation

Für die Organisation zeichnet die EQUIPE BERNOISE verantwortlich.

Testtage-Leiter: Walter Kupferschmid, Obermatt 9, Postfach 3, 3624 Goldwil  
Tel +41 79 422 50 93 E-Mail: [wk@equipebernoise.ch](mailto:wk@equipebernoise.ch)

Stellvertreter: Jürg Gasser, 3752 Wimmis  
Tel +41 79 317 88 20 E-Mail: [jg@equipebernoise.ch](mailto:jg@equipebernoise.ch)

Chefs Arbeitsplätze: gemäss untenstehendem Programm

Chefs Nachmittag: werden vor Ort bestimmt

Admin. Kontrolle: Sara Leoni Rösselet, Herzogenbuchsee

Materialchef: Thomas Kohler, Bannwil

Chef Sicherheit/VS: Fritz Stern, Thun

Zeitnahme: Von der Organisation wird **KEINE Zeitnahme** angeboten.

## 3. Provisorisches Programm

01.04.2024	24.00 Uhr	Nennschluss (sofern nicht vorher ausgebucht)
11.04.2024	17.00 Uhr bis 18.30 Uhr	Öffnung Fahrerlager und fak. Admin. Abnahme für TeilnehmerInnen vom 12.04.2024
12.04.2024	17.00 Uhr bis 18.30 Uhr	Öffnung Fahrerlager und fak. Admin. Abnahme für TeilnehmerInnen vom 13.04.2024
12.04.2024/ 13.04.2024	07.00 Uhr	Offizielle Öffnung Fahrerlager, Kaffee und Gipfeli
	08.15 Uhr	Administrative Kontrolle, Startnummernausgabe Obligatorisches Fahrerbriefing (inkl. Begleitpersonen)

Zeit	Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Verantwortlich
09.00 – 09.55	AP Süd	AP Nord	AP Mitte	AP Süd: W. Kupferschmid
10.00 – 10.55	AP Nord	AP Mitte	AP Süd	AP Mitte: vakant
11.00 – 11.55	AP Mitte	AP Süd	AP Nord	AP Nord: B. Weber
12.00 – 13.10	Mittagspause, absolute Motorenruhe (Essen gemäss Briefing am Morgen) <b>13.15 obligatorisches Kurz-Briefing im Süden des Flugfeldes (inkl. Fahrzeug)</b>			
13.30 – 15.10	Grosser Slalom wie SM Samstag	Dito	Dito	Wird auf Platz bestimmt
15.20 – 17.00	Grosser Slalom wie SM Sonntag	Dito	Dito	Wird auf Platz bestimmt
18.30 täglich	Fahrerlager geräumt (gilt für ALLE, die am Folgetag nicht fahren)			

Es werden **keine letzten Weisungen** versandt. Entnehmen Sie bitte die aktuelle Teilnehmerliste dem Internet unter [www.equipebernoise.ch](http://www.equipebernoise.ch).

**Falls Sie bis Dienstag, 02. April 2024 nicht auf der Teilnehmerliste aufgeführt sind, erkundigen Sie sich bitte beim Testtageliter, ob Sie teilnehmen dürfen oder nicht.**

## 4. Zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche in der Schweiz immatrikuliert oder mit Händler-Schildern ausgerüstet sind sowie Rennfahrzeuge, welche über einen Schweizer Wagenpass der ASS verfügen. Der **Lärm-Grenzwert gemäss ASS-Reglement** muss bei Durchfahrtsmessung eingehalten werden.

## 5. Zugelassene FahrerInnen

Der Fahrer muss im Besitze eines gültigen **Führerausweises für Automobile** sein. Bei Rennfahrzeugen, welche nicht immatrikuliert sind, ist zudem eine gültige Fahrerlizenz empfohlen.

## 6. Doppelstarter

Doppel- und Mehrfachstarts sind erlaubt sofern die zusätzlichen FahrerInnen sich **als Doppelstarter zusätzlich zum Stammfahrzeug ordentlich eingeschrieben** haben. Es ist jedoch **untersagt**, sowohl während den Übungen am Morgen als auch während den Slaloms **ohne ausdrückliche Genehmigung der Rennleitung Beifahrer im Fahrzeug mitzunehmen (Ausnahme angemeldete Doppelstarter)**. Wenn zwei oder mehrere FahrerInnen das Fahrzeug teilen, ist spätestens an der administrativen Kontrolle eine Gebühr von **Fr. 80.00 pro zusätzliche/n Fahrer/in** für die Versicherungskosten und Mittagessen zu entrichten.

## 7. Instruktion

**Auf Wunsch** können die Teilnehmer **am Morgen** von Tipps durch erfahrene Rennfahrer und Instrukturen profitieren. Die entsprechenden Fahrzeuge werden **mit Funk** ausgerüstet so dass die Teilnehmer direkt am Ende der Fahrten der jeweiligen Übungen Informationen und empfohlene Korrekturen erhalten. Für diese **Option** ist eine **Gebühr von Fr. 50.00** pro Funkgerät zu entrichten. Diese Option ist auf max. 20 Fahrzeuge/Tag beschränkt (Doppel- oder Mehrfachstarter benötigen nur 1 Funkgerät pro Fahrzeug). **Funk bitte am Mittag im Testtagebüro abgeben.**

## 8. Beschreibung der Arbeitsplätze

**AP Süd:** Startübung auf unebenem Untergrund gefolgt von schnellen und langsamen Torkombinationen verbunden mit der Simulation des Zieleinlaufes, Priorität: Schulung der Augen zum Vorausschauen auf die folgenden Torkombinationen sowie Anwenden von Taktik/Tricks.

**AP Mitte:** Schulung der Präzision in Wedelstlalom und Toren (schnell – langsam – schnell)

**AP Nord:** Längere Dauersessions in Gruppen, welche insbesondere auch die Konzentrationsfähigkeit über eine Zeitdauer von 8-10 Minuten fördern und die Entwicklung des Fahrzeugverhaltens bei längerer Belastung an den Fahrer/die Fahrerin aufzeigen sollen, damit diese nötigenfalls Set-Up-Änderungen an ihre Teams melden und ausprobieren können.

### Nachmittagsprogramm:

**Grosse Slaloms:** Entspricht den Streckenführungen, wie sie am 25./26. Mai 2024 an der Doppel-Veranstaltung zur Schweizer Automobil Slalom-Meisterschaft ausgetragen werden.

## 9. Sicherheit

**Das Tragen eines Schutzhelmes und von Sicherheitsgurten ist bei allen Fahrten obligatorisch.**

**Zudem sind lange Ärmel und lange Hosen vorgeschrieben.**

**Bei Rennfahrzeugen ist das Tragen eines Rennkombis Pflicht.**

**Bei allen Fahrzeugen sind VOR der ersten Übung die Abschlepp-Haken vorne und hinten zu montieren.**

**Beifahrer während den Übungen und Slaloms sind nur gem.Art.6 gestattet.**

**Ausnahme bilden die geführten Besichtigungsfahrten und Verschiebungen von und zu den Arbeitsplätzen.**

## 10. Versicherung

Die **Teilnahme** an der Veranstaltung erfolgt **auf eigene Verantwortung und auf eigene Gefahr**. Jegliche Haftung seitens des Veranstalters für Sach- und Personenschäden ist ausgeschlossen. Die Versicherung ist Sache der Teilnehmer. Der Veranstalter schliesst jedoch eine Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten ab, welche allfällige Grobfahrlässigkeit seinerseits und der Funktionäre bis zu einer Maximalsumme von CHF 5 Mio. deckt.

## 11. Fahrerlager / Verschiebungen während den Übungen

Sie werden jeweils **ab 17h00 des Vorabends** in die Fahrerlager (Flugplatz Süd) eingewiesen. **Unbedingt Weisungen des Parkchefs beachten und PLATZ-SPAREND EINRICHTEN!!!**

**Bei Anreise am Vortag vor 17h00 empfehlen wir, bis 16h30 auf der Raststätte Gotthard Süd zu warten** damit die Einfahrt geordnet erfolgen kann. Das Fahrerlager muss jeweils bis 18.30 Uhr des Testtages geräumt sein.

Verschiebungen zu oder von der Gruppe ins bzw. vom Fahrerlager sind mit der nötigen Vorsicht und mit Genehmigung der Testtagesleitung oder unter Führung der S+R-Staffel jederzeit erlaubt.

## 12. Rennservice

Je eine Tankstelle befindet sich in der Nähe des Hotel Gottardo-Sud, hinter der Autobahnraststätte an der Kantons-Strasse sowie im Süden vor der Einfahrt ins Fahrerlager. Ein Abschlepp-Service kann bei der Rennleitung gegen Gebühr angefordert werden.

## 13. Anmeldung

Für die Anmeldung steht ausschliesslich das **Online-Formular** unter [www.equipebernoise.ch](http://www.equipebernoise.ch) zur Verfügung. Die **Aufschaltung erfolgt ab Samstag, 17. Feb. 2024 um 07.00 Uhr**

**Nennschluss ist Montag, 1. April 2024  
(sofern Maximalzahl Fahrzeuge nicht vorher erreicht ist)**

**Achtung: Geben Sie unbedingt an, an welchem Tag Sie teilnehmen wollen und falls Sie nicht am Mittagessen teilnehmen wollen**

Die Anmeldung wird nur berücksichtigt, wenn gleichzeitig das Nenngeld gemäss Mailbestätigung durch das Anmeldesystem überwiesen wird. Die Anmeldungen werden chronologisch nach Eingang berücksichtigt bis die maximale Teilnehmerzahl von 69 Fahrzeugen/Tag erreicht ist. **Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Teilnehmerzahl/Tag infolge Bauarbeiten zu reduzierten und im Extremfall auf 1 Tag zu beschränken.**

Auf der Anmeldung ist anzugeben, ob eine Instruktion (mit Funk) erwünscht ist oder nicht. Für die Funkgeräte ist eine Mietgebühr gemäss Art. 7 mit dem Nenngeld einzuzahlen.

## 14. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt **CHF 350.00 pro Fahrzeug/Tag inkl. Verpflegung des Fahrers.**

Bei Doppel- oder Mehrfachstarts ist zusätzlich die Gebühr gem. Art. 6 zu entrichten.

Bei Instruktion kommt pro Fahrzeug mit Funk die Gebühr gem. Art. 7 dazu.

**EB-Mitglieder erhalten einen Rabatt von Fr. 50.00.**

**Fahrer, welche mehrere Fahrzeuge an 1 Tag testen wollen, haben eine Zusatzgebühr zu entrichten. Diesbezügliche Anfragen an [wk@equipebernoise.ch](mailto:wk@equipebernoise.ch) oder 079 422 50 93.**

Das Nenngeld ist mittels E-Banking oder Einzahlungsschein wie folgt zu überweisen:

Bank: Raiffeisenbank St. Gallen

**NEU: IBAN: CH48 8080 8007 1328 0170 2 (bitte Rec.-ID-Nr. angeben)**

Lautend auf EQUIPE BERNOISE, Postfach, CH-3097 Liebefeld

## 15. Administrative Kontrolle

Die administrative Kontrolle ist am Vorabend zwischen 17.00 Uhr und 18.30 Uhr oder an den Testtagen von 07.00 Uhr bis 08.00 Uhr **von allen Teilnehmern, Doppelstartern sowie den Begleitpersonen, welche am Mittagessen teilnehmen, persönlich zu passieren.**

Führer- und Fahrzeugausweis sowie die Zahlungsbestätigung sind unaufgefordert vorzuweisen.

Mittels Unterschrift bestätigt der Teilnehmer, dass er die vorliegende Ausschreibung gelesen und verstanden hat und er auf ein Regressrecht gegenüber dem Veranstalter verzichtet und dessen Haftungsbestimmungen anerkennt.

Für jedes Fahrzeug werden die entsprechenden Startnummern abgegeben.

## 16. Obligatorisches Fahrerbriefing um 08.15 Uhr und um 13.15 Uhr

Die Teilnahme ist sowohl für **FahrerInnen, Doppelstarter als auch für die Begleitpersonen obligatorisch.**

Nebst organisatorischen Mitteilungen und der Vorstellung der Testtages-Crew wird speziell auf das Verhalten bei Unfällen und Pannen hingewiesen.

## 17. Verpflegung

Am Morgen stehen in den einzelnen Fahrerlagern gratis Kaffee und Gipfeli zur Verfügung.

**Der Ort das Mittagessen wird am Briefing bekannt gegeben. Wer nicht am Mittagessen teilnehmen will, meldet dies bitte direkt auf dem Anmeldeformular** (es besteht kein Anspruch auf Nenngeld-Reduktion). Das Mittagessen ist für die Teilnehmer und Doppelstarter im Nenngeld inbegriffen. Begleitpersonen zahlen einen Unkostenbeitrag von CHF 20.00. Kalte Getränke können in vernünftigem Rahmen vom Fahrerlager zu den Arbeitsplätzen mitgenommen werden. Zwischenverpflegungen sind Sache der Teilnehmer.

## **18. Begleitpersonen**

Begleitpersonen sind erlaubt. Aus organisatorischen Gründen sind wir Euch dankbar, wenn Ihr bei der Anmeldung meldet, wie viele Personen Eurer Crew am Mittagessen teilnehmen.

## **19. Motto der Testtage**

**FAHREN – FAHREN – FAHREN ...**

**ABER ACHTUNG: SICHERHEIT GEHT VOR! (kein Rennen)**

Goldwil, 30. Januar 2024 (korrigierte Version)

Testtagesleiter.:

Sig. Walter Kupferschmied