



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

7. AUTOMOBIL SLALOM-TESTTAGE
auf dem Flugplatz in AMBRI
vom Freitag und Samstag
13.und 14. April 2018

Ausschreibung

Offen für alle Strassen- und
Rennfahrzeuge

Max. 60 Fahrzeuge/Tag

Organisator:
EQUIPE BERNOISE
Postfach
3097 Liebefeld
E-Mail: wk@equipebernoise.ch

Nennschluss: Freitag, 30.März 2018, 24.00 Uhr (A-Post)
Oder online unter www.equipebernoise.ch

1. Allgemeines

Die EQUIPE BERNOISE organisiert zum siebten Mal offizielle Slalom-Testtage. Das ideale Gelände auf dem Flugplatz Ambri gibt Gelegenheit, sich optimal auf die kommende Automobil-Slalom-Saison vorzubereiten.

Am Morgen können jeweils wichtige Elemente gemäss Programm (Art. 3) intensiv geübt werden und am Nachmittag wird das Programm auf die aktuelle Situation der A1-Baustelle angepasst. Mit Sicherheit wird zum Schluss derjenige Parcours mehrfach im Renntempo befahrbar sein, welcher für das Saison-Finale vorgesehen ist. Detail-Beschriebe finden Sie in Art. 8 der vorliegenden Ausschreibung.

2. Organisation

Für die Organisation zeichnet die EQUIPE BERNOISE verantwortlich.

OK-Präsident/TT-Leiter: Walter Kupferschmid, Obermatt 9, PF 3, 3624 Goldiwil
Tel/ Fax +41 33 534 12 56 oder Handy +41 79 422 50 93
Mail: wk@equipebernoise.ch

Chefs Arbeitsplätze: gemäss untenstehendem Programm

Chefs Nachmittag: werden vor Ort bestimmt

Adminstr. Kontrolle: Caro Senk, Utzenstorf

Materialchef: Peter Beyeler, Schönbühl

Chef Sicherheit/VS: Fritz Stern, Thun

Zeitnahme: Von der Organisation wird **KEINE** Zeitnahme angeboten.

3. Provisorisches Programm

30.03.2018	24.00 Uhr	Nennschluss
12.04.2018/ 13.04.2018	07.00 Uhr	Öffnung Fahrerlager, Kaffee und Gipfeli
		Administrative Kontrolle, Startnummernausgabe
	08.15 Uhr	Obligatorisches Fahrerbriefing

Zeit	Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Verantwortlich
09.00 – 09.55	AP Süd	AP Nord	AP Mitte	AP Süd: W. Kupferschmid
10.00 – 10.55	AP Nord	AP Mitte	AP Süd	AP Mitte: J. Strasser
11.00 – 11.55	AP Mitte	AP Süd	AP Nord	AP Nord: B. Weber
12.00 – 13.10	Mittagspause, absolute Motorenruhe, 13.15 Kurz-Briefing MIT den Autos auf Flp			
Ab 13.30	Lange Slaloms	2 Gruppen (1/2 G3 bei G1 bzw. G2)	Gemäss Briefing Mittag	Wird auf Platz bestimmt
15.30 – 17.00	Grosser Slalom	Alle Teilnehmer	ditto.	
18.00	Fahrerlager geräumt			

Es werden **keine letzten Weisungen** versandt. Entnehmen Sie bitte die Teilnehmerliste dem Internet unter www.equipebernoise.ch.

Falls Sie bis Freitag, 6. April 2018 nicht auf der Teilnehmerliste aufgeführt sind, erkundigen Sie sich bitte beim Testtages-Leiter, ob Sie teilnehmen dürfen oder nicht.

4. Zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche in der Schweiz immatrikuliert oder mit Händler-Schildern ausgerüstet sind sowie Rennfahrzeuge, welche über einen Schweizer Wagenpass der ASS verfügen. Der **Lärm-Grenzwert gemäss ASS-Reglement** muss bei Durchfahrtsmessung eingehalten werden.

5. Zugelassene FahrerInnen

Der Fahrer muss im Besitze eines gültigen **Führerausweises für Automobile** sein. Bei Rennfahrzeugen, welche nicht immatrikuliert sind, ist zudem eine gültige Fahrerlizenz empfohlen.

6. Doppelstarter

Doppel- oder Dreifachfahrer sind erlaubt sofern sich die betreffenden FahrerInnen **ordnungsgemäss für den Anlass angemeldet und die dafür notwendige Versicherungsgebühr entrichtet haben**. Jeder Fahrzeughalter ist selber verantwortlich, dass sich mit Ausnahme der Überführungen zu den Arbeitsplätzen nur Personen in den Fahrzeugen aufhalten,

welche diese Kriterien erfüllen. Während den Übungen dürfen sich jedoch maximal 2 Personen im Fahrzeug aufhalten. Die Sicherheitsbestimmungen gemäss Art. 9 sind einzuhalten. Wenn zwei oder mehrere FahrerInnen das Fahrzeug teilen, ist spätestens an der administrativen Kontrolle eine Gebühr von **Fr. 60.00 pro zusätzlichem Fahrer** für die Versicherungskosten zu entrichten. FahrerInnen, welche die Teilnahmebedingungen für die Fahrten während der Übungen erfüllen, erhalten vom Veranstalter an der administrativen Abnahme ein nicht übertragbares Erkennungsmerkmal, welches während der ganzen Veranstaltung gut sichtbar zu tragen ist.

7. Instruktion

Auf Wunsch können die Teilnehmer insbesondere am Morgen von Tipps durch erfahrene Rennfahrer und Instrukteure via Funk profitieren. Die entsprechenden Fahrzeuge werden **mit Funk** so ausgerüstet, dass die Teilnehmer direkt während oder nach ihrer Fahrt Informationen erhalten. Für diese **Option** ist eine **Gebühr von Fr. 50.00** pro Funkgerät zu entrichten. Diese Option ist auf max. 25 Fahrzeuge beschränkt (Doppelstarter benötigen nur 1 Funkgerät).

8. Beschreibung der Arbeitsplätze

AP Süd: Startübung gefolgt von schnellen und langsamen Torkombinationen verbunden mit der Simulation des Zieleinlaufes, Priorität: Schulung der Augen auf Torkombinationen.

AP Mitte: Schulung der Präzision in Wedelslalom und Toren (schnell – langsam – schnell)

AP Nord: Schnelle Anfahrt auf Kurven, in die hineingebremst werden muss mit anschliessenden Lastwechseln in verschiedenen sehr schnellen und mittelschnellen Torkombinationen.

Nachmittagsprogramm:

Lange Slaloms mit verschiedensten Torkombinationen, wie sie an den meisten Slaloms vorkommen können.

Grosser Slalom: Entspricht mit wenigen Ausnahmen dem geplanten Kurs des Saisonfinals.

9. Sicherheitsbestimmungen

Das Tragen eines Schutzhelmes und der Sicherheitsgurten ist bei allen Fahrten obligatorisch.

Zudem sind lange Ärmel und lange Hosen vorgeschrieben.

Bei Rennfahrzeugen ohne Immatrikulation ist das Tragen eines Rennkombis Pflicht.

Bei allen Fahrzeugen sind VOR der ersten Übung die Abschlepphaken vorne und hinten zu montieren.

Beifahrer während den Übungen und Slaloms sind nur gem. Art. 6 gestattet. Ausnahme bilden die geführten Besichtigungsfahrten und Verschiebungen zu den Arbeitsplätzen.

10. Versicherung

Die **Teilnahme** an der Veranstaltung erfolgt **auf eigene Verantwortung und auf eigene Gefahr**. Jegliche Haftung seitens des Veranstalters für Sach- und Personenschäden ist ausgeschlossen. Die Versicherung ist Sache der Teilnehmer. Der Veranstalter schliesst jedoch eine Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten ab, welche allfällige Grobfahrlässigkeit seinerseits und der Funktionäre bis zu einer Maximalsumme von CHF 5 Mio. deckt.

11. Fahrerlager / Verschiebungen während den Übungen

Das Fahrerlager befindet sich je nach Stand der Bauarbeiten direkt auf dem südlichen Flugfeld der Piste oder in der Nähe des TCS-Testgeländes (bitte Einweisung befolgen). Verschiebungen zu oder von der Gruppe am Morgen sind mit der nötigen Vorsicht und mit Genehmigung der Testtages-Leitung oder unter Führung eines Funktionärs erlaubt.

12. Rennservice

Eine Tankstelle befindet sich in der Nähe des Motel Gottardo-Sud, hinter der Autobahnraststätte an der Kantonsstrasse. Ein Abschlepp-Service kann bei der Rennleitung gegen Gebühr angefordert werden.

13. Anmeldung

Für die Anmeldung stehen folgende Möglichkeiten zur Verfügung:

- a) **Schriftlich oder per Fax** mittels beigelegtem Anmeldeformular.
- b) **Online** unter www.equipebernoise.ch (Club-Anlässe/Tätigkeitsprogramm)

Nennschluss ist Freitag, 30. März 2018, 24.00 Uhr (A-Post)

Achtung: Geben Sie unbedingt an, an welchem Tag Sie teilnehmen wollen

Die Anmeldung wird nur berücksichtigt, wenn gleichzeitig das Nenngeld gemäss Angaben auf dem Anmeldeformular überwiesen wird. Die Anmeldungen werden chronologisch nach Eingang berücksichtigt bis die maximale Teilnehmerzahl von 60 Fahrzeugen erreicht ist.

Auf der Anmeldung ist anzugeben, ob eine Instruktion (mit Funk) erwünscht ist oder nicht. Für die Funkgeräte ist eine Mietgebühr gemäss Art. 7 mit dem Nenngeld einzuzahlen.

14. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt **CHF 320.00 pro Fahrzeug/Tag**.

Bei Doppel- oder Mehrfachstarts ist zusätzlich pro Fahrer die Gebühr gem. Art. 6 zu entrichten.

Bei Instruktion kommt pro Fahrzeug mit Funk die Gebühr gem. Art. 7 dazu.

EB-Mitglieder geniessen einen maximalen Rabatt von Fr. 50.00 pro Fahrzeug.

Das Nenngeld ist mittels E-Banking oder Einzahlungsschein wie folgt zu überweisen:

Bank: Raiffeisenbank Steffisburg, CH-3612 Steffisburg

Bankenclearing: 80817, SWIFT-Code: RAIFCH22, oder Postcheck: 30-22804-5,

IBAN: CH36 8081 7000 0008 8655 6

Lautend auf EQUIPE BERNOISE, CH-3097 Liebefeld

15. Administrative Kontrolle

Die administrative Kontrolle ist von 07.00 bis 08.15 von allen Teilnehmern persönlich zu passieren.

Führer- und Fahrzeugausweis sowie die Zahlungsbestätigung sind unaufgefordert vorzuweisen.

Mittels Original-Unterschrift bestätigen die Teilnehmer sowie auch die Begleitpersonen, dass die vorliegende Ausschreibung gelesen und verstanden wurde, und die Haftungsbestimmungen gem. Art. 10 somit anerkannt wird.

Für jedes Fahrzeug werden die entsprechenden Startnummern abgegeben.

16. Obligatorisches Fahrerbriefing um 08.15 Uhr

Die Teilnahme ist sowohl **für FahrerInnen als auch für Begleitpersonen obligatorisch**.

Nebst organisatorischen Mitteilungen und der Vorstellung des Ausbildungskaders wird speziell auf das Verhalten bei Unfällen und Pannen hingewiesen.

17. Mittagsverpflegung

Während der Administrativen Abnahme werden in der Nähe des Büros Kaffee und Gipfeli abgegeben. Das Mittagessen ist für die Teilnehmer und die Doppelstarter im Nenngeld inbegriffen. Begleitpersonen zahlen einen Unkostenbeitrag von Fr. 20.00. Kalte Getränke können in der Nähe des Büros konsumiert werden. Zwischenverpflegungen sind Sache der Teilnehmer.

18. Motto des Tages

FAHREN – FAHREN – FAHREN ...

ABER ACHTUNG: SICHERHEIT GEHT VOR! (kein Rennen)

Goldiwil, 11. Januar 2018

OK-Präsident und Testtage-Leiter:

Sig. Walter Kupferschmid