



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

Letzte Weisungen

Wehrte Automobilsportler

Herzlichen Dank für Ihre Anmeldung zum Nationalen Automobilschlalom Ambri von Samstag und Sonntag, 12./13. Oktober 2013. Um einen geordneten Ablauf des Rennens zu gewährleisten, leisten Sie bitte den Anordnungen im Sonderreglement (siehe Ausschreibung), sowie den hier nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge.

1. STANDARDREGLEMENT DER NSK

Dieses ist die Grundlage dieser Veranstaltung (ASS Jahrbuch 2013).

2. ORGANISATORISCHES

Entgegen der Hauptausschreibung setzt sich die Organisation wie folgt zusammen:

OK Präsident	Strasser Jürg	Zollikofen	Natel 079 2792720
Rennleiter	Flückiger Peter	Muri	Natel 079 4738245
Rennleiter Stv.	Uhlmann Heinz	Thun	Natel 079 3347610
Streckenchef	Stern Fritz	Thun	Natel 079 2878394
Anmeldesekretariat	Kupferschmid Walter	Goldiwil	Natel 079 4225093
Rennsekretariat / Ambri	Senk Caroline	Zollikofen	Natel 079 2960499
Sportkommissare	Betticher Stéphane, Bobone Giorgio, Marty Karl		
Techn. Kommissare	Waeny Heinz, Lang Alfred		
Zeitnahme Auswertung	x-timing, Biehal Georges		
Jury	Sportkommissare		

2. WAGENABNAHME

Administrative Wagenabnahme:

Sekretariat

Technische Wagenabnahme:

gemäss Detail Plan und Wegweiser vor Ort

Freitag 11. Oktober 2013		
Zeit	Feld	Kategorien
16.00 – 19.00	Feld 1 - 4	Fakultativ LOC 1- 4, Roadster, SCCI, OPC Challenge

Samstag 12. Oktober 2013		
Zeit	Feld	Kategorien
06.30 – 07.30	Feld 1	LOC 1, Abarth
07.30 – 08.30	Feld 4	OPC Challenge (Fahrer Rennen 1+2)
08.30 – 10.00	Feld 2	LOC 2
10.30 – 12.00	Feld 4	OPC Challenge (nur Fahrer Rennen 2)
13.00 – 14.30	Feld 3	LOC 3, LOC 4, X, Roadster, SCCI
16.00 – 19.00	Feld 5 - 9	Fak. NAT/REG, Mini, Suzuki, Porsche, Renault C, Rallye-Cracks

Sonntag 13. Oktober 2013		
Zeit	Feld	Kategorien
06.30 – 07.30	Feld 9	Mini Challenge, Suzuki Grand Prix
07.30 – 09.00	Feld 5	SS+SSComp, N/ISN, R1, A, ISA, R2, R3, GT, IS, H
09.00 – 10.00	Feld 6	E1, E2
11.00 – 12.00	Feld 8	Porsche Slalom Cup, Renault Classic, Rallye-Cracks

Technische Wagenabnahme kann erst erfolgen, wenn die Administrative Kontrolle erledigt ist.

Zur Wagenabnahme sind die Fahrzeuge abzuladen. Die Fahrer haben bei der Abnahme folgende Dokumente vorzuzeigen:

NAT-Lizenzierte:

FÜHRERSCHEIN, LIZENZ, WAGENPASS,

LOC / REG-Lizenzierte:

FÜHRERSCHEIN, FAHRZEUGAUSWEIS, LOC / REG LIZENZ



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

3. WAGENPARK

Wer den Weisungen des Parkchefs und seiner Helfer nicht Folge leistet, kann von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.
Wir sind darauf angewiesen, dass alle Fahrzeuge möglichst platzsparend einparkiert werden.

Feld	Fahrerlager
Feld 1, 2, 3	LOC
Feld 4	Platz C
Feld 5	Platz A / E
Feld 6	Platz B
Feld 8	Platz A
Feld 9	Platz D

4. PROGRAMM – ZEITPLAN

Bitte beachten Sie unbedingt den Ablauf der Veranstaltung und passieren Sie die Wagenabnahme rechtzeitig. Der Zeitplan ist nicht absolut verbindlich. Es ist Sache des Fahrers, sich über den Vorsprung / Verzug der Veranstaltung zu orientieren.

5. STARTAUFSTELLUNG

Jegliches Vorwärmen der Reifen im Wagenpark, auf der Startaufstellung sowie auf dem Weg zur Startaufstellung ist strengstens verboten und kann eine Strafe bis zum Ausschluss von der Veranstaltung nach sich ziehen.

6. STRECKE / TORFEHLER / WERTUNG

Gültig ist jener Streckenplan, welcher mit den Letzten Weisungen versandt wird.
Infolge teilweise schlechten Fahrbahnbelags behält sich der Organisator das Recht vor, Anpassungen der Strecke gegenüber den Letzten Weisungen vorzunehmen.
Die Wertung erfolgt aufgrund der Zeit des besten Laufes, inkl. allfälliger Strafsekunden (Artikel 22.3 des Standard-Reglements für Slaloms).

7. PARK FERMÉ

Nach den Rennläufen: Gemäss Weisungen Chef Park Fermé.
Nach Aufhebung des Park Fermé sind die Fahrzeuge sofort abzuholen.

8. OFFIZIELLES ANSCHLAGBRETT

Die Anschlagbretter befinden sich im Fahrerlager.

9. PREISVERTEILUNGEN

Die Preisverteilungen finden an beiden Tagen bei der Festwirtschaft (Hangar) statt und werden **via Lautsprecher ausgerufen**.

10. SICHERHEITSBESTIMMUNGEN

Während der Besichtigungsfahrt ist das Tragen des Helms obligatorisch und das Fahrzeug darf nur mit dem Fahrer besetzt sein. Doppelstarter, d.h. zwei Fahrer auf demselben Fahrzeug sind nur zu **einer** Besichtigungsfahrt zugelassen.

Für alle LOC-Fahrer sind lange Kleider (Ärmel und Hosen) sowie geschlossene Schuhe vorgeschrieben. (Techn. Reglement der NSK für LOCALE Veranstaltungen Art. 1.5)

Fahrer der einzelnen Serien haben sich an die Serien-Reglemente, die NAT-Lizenzierten Fahrer an die Vorschriften im ASS Jahrbuch (Art. 8.2) zu halten.



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

11. REPARATURARBEITEN

Gilt nur für NAT-Lizenzierte: Alle Reparaturarbeiten zwischen Wagenabnahme und den Rennläufen müssen von einem Techn. Kommissar oder Nationalen Sportkommissar schriftlich bewilligt werden. Zuwiderhandlungen werden mit Ausschluss und Meldung an die NSK bestraft.

12. DIVERSES

Doppelstarter: Die Startnummern müssen komplett in zwei Sätzen aufgeklebt werden (Bsp. 301 / 302). Teams, die diese Weisung nicht beachten, werden nicht zum Start zugelassen.

Für die Einhaltung dieser Weisungen und für Ihre Mithilfe zum guten Gelingen dieser Veranstaltung dankt die EQUIPE BERNOISE und wünscht Ihnen viel Erfolg!

4. Oktober 2013

Der Rennleiter: Peter Flückiger